

segnalando ad quel Ministero i maggiori pe-
 ricoli cui sarebbe incontro la gestione speciale
 dei rischi di guerra in seguito alle peggiorate
 condizioni della navigazione nel Levante,
 che ad esso determinato ripetuti casi di
 affondamento di navi per vento di mine, e
 accennando alle misure prudenziali adot-
 te dalla Commissione per rendere in-
 ed sensibili le conseguenze di eventuali
 li sinistri.

Intanto, la Commissione,
 sia per il silenzio del Ministero, sia
 per il nuovo stato di cose verificatosi
 nella navigazione, abbandonando
 la sua tesi dell'ottobre 1920, ritene-
 vasi autorizzata a continuare nel-
 l'esercizio del suo compito, e in
 una delle sedute di luglio scorso deli-
 berando una nuova tabella di pre-
 mi ed una nuova tabella dei da-
 nori massimi assicurabili per le na-
 vi.

Da tali premesse, desunte
 da un recente documentato rapporto
 del competente ufficio al Signor Si-

