

della nuova azienda, venendo affidato alla Commissione stessa quale compito unico per la gestione dei rischi di guerra in navigazione, siccome, che l'Istituto sia esercitata, per conto e nell'interesse dello Stato, fin dal 1914, in virtù del R. Decreto 30 Agosto dello stesso anno N. 902.

Dignarato quest'ultimo compito, la Commissione nella sua adunanza del 16 ottobre 1920 deliberò di considerare chiusa con il successivo giorno 1.° Novembre l'assunzione per conto dello Stato di nuovi rischi di guerra, sia in navigazione, sia in assicurazione di navi, lasciando in facoltà dell'Istituto Nazionale di accettare le sicurtà del genere per suo esclusivo conto, quale rischio accessorio a quello di ordinario navigazione, tanto più che i rischi stessi, per le loro varie occasioni ritenersi limitati nel tempo, con loro norme e regolazioni alla deriva. Ciò, tenuto presente la finalità che avevano in vista a suo tempo il Governo ad istituire la Commissione e in considerazione del procedimento legislativo non in via