

PROMEMORIA

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

La Società Anonima esercente la Ferrovia Elettrica di Chieti ha chiesto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una Ferrovia, pure a trazione elettrica, fra Chieti e Guardiagrele ( con innesto alla Ferrovia Sangritana ) lunga Km. 42.900, a scartamento di m. 0.95.

Il progetto di massima è stato approvato dai competenti Corpi consultivi, ultimo il Consiglio di Stato che ha emesso parere pienamente favorevole in data 21 Ottobre 1913.

Dovendo la Società costituire il deposito cauzionale, per poter ottenere il R.D. di concessione, e dovendo in pari tempo provvedere alla costruzione ed all'acquisto del materiale mobile, ed essendo sprovvista dei capitali occorrenti, propone all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni di assumere il finanziamento dell'affare.

La spesa per la costruzione della linea è stata preventivata in L. 8.490.000, oltre L. 670.000 per l'acquisto del materiale mobile e di esercizio; e tale spesa è covribile mediante il sussidio governativo in L. 10.000 annue al Km, per 50.anni, per la parte di esso riservata alla costruzione ( 9/10 ), nonchè mediante il concorso degli Enti locali in L. 25.000 annue, pure per 50 anni.

Il finanziamento potrebbe avvenire nella forma prevista dall'articolo 37 T.U. approvato con R.D. 9 maggio 1912 n° 1447, e cioè mediante vincolazione integrale della parte del sussidio

