



b) l'Amministrazione delle F.F.S.S. darà contrattualmente il suo benestare all'apertura delle luci a prospetto dell'edificio I.N.A., confermando così, in via indiretta, che sulla striscia di cui alla precedente lettera a) non sarà mai costruito.

Il Direttore generale, vista la suesposta relazione predisposta dal Servizio affari patrimoniali immobiliari d'intesa con la Ripartizione Tecnica Immobiliare, propone al Consiglio di amministrazione di voler adottare il testo della seguente delibera formale, sulla quale il Comitato permanente, nella seduta in data 27 marzo 1958, ha espresso parere favorevole:

“ Il Consiglio,
visti la relazione del Direttore generale,

de l i b e r a

1°) di autorizzare la stipula con la Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - previo pagamento da parte dell'I.N.A. della somma di L. 6.135.400