

- 4.50), i due accessi agli immobili dell' I.H.A. e della Finimeter da via Po non si presentano - nello stato attuale - ad una conveniente utilizzazione, mentre la via privata S. Teresa, che avrebbe sezione sufficiente (m. 10) e che sbocca su Corso d'Italia, sulla quale l'I.H.A. e la Finimeter hanno soltanto diritto di transito, è quasi sempre ingombra di autocorri e macchine dei proprietari frontisti.

È quindi vivamente sentita l'esigenza di un coordinamento del traffico intorno alla palazzina di che trattasi, coordinamento che sarebbe notevolmente facilitato qualora si potesse utilizzare una piccola area, della estensione di circa mq. 90, posta tra via Isouzo e il prolungamento di Via privata S. Teresa nella proprietà I.H.A.; sarebbe in tal caso agevole istituire un sistema di passaggi a senso unico riservati all'Istituto e alla Finimeter, con sbocchi su via Po, Via privata S. Teresa - Corso d'Italia e via Isouzo, migliorabile a seconda delle future esigenze, con la demolizione di piccoli fabbricati accessori adiacenti alla palazzina di proprietà dell'I.H.A. e con la utilizzazione delle relative