



Il fenomeno, del resto, è comune a tutte le Compagnie operanti in Italia in detto settore.

Ramo trasporti - Le cautele applicate nella selezione dei rischi non consentono di sviluppare sensibilmente il lavoro di acquisizione.

Nel settore "Corpi" si ha un discreto aumento della produzione, ma l'andamento risente del grave sinistro dell'"Andrea Doria". Il danno diretto subito dalla Società per detto sinistro è stato di circa lire 10.000.000.

Nel settore "Merci" la nuova produzione si mantiene uguale a quella del precedente esercizio; l'andamento industriale risente anche in questo settore del sinistro "Andrea Doria" per la parte del carico di merci.

Senza l'incidenza del predetto importante sinistro il rapporto complessivo sinistri a premi del ramo sarebbe stato contenuto entro limiti soddisfacenti.

2 - Gestione economica e patrimoniale

a) - Premi