



Francia - ove dal 1951 esiste un fondo di garanzia e, in questi giorni, è stato presentato all'Assemblea nazionale un progetto di legge per l'assicurazione obbligatoria di tutti i veicoli terrestri a motore - e della Italia.

Per quanto riguarda il nostro Paese, il Consiglio di amministrazione dell'I.N.A. nella riunione tenuta il 26 ottobre 1955, espresse il voto unanime che, ove si fosse addive-
nute alla introduzione della obbligatori-
tà, la posizione dell'Istituto - quale Ente assicurativo di Stato particolarmente qua-
lificato per svolgere una funzione di carat-
tere pubblicistico e sociale - fosse tenuta nel-
la debita considerazione dai competenti
Organi ministeriali per l'attuazione del
nuovo regime di obbligatori-
tà. Le linee
programmatiche che il Consiglio approvò
in quella circostanza si ritrovano anche
nello schema di convenzione della Assem-
blea Consultiva di Europa, in quanto le
leggi nazionali dovranno uniformarsi
ai seguenti principi fondamentali: esten-
sione dell'assicurazione a tutti gli autori