

- c)- tasso di interesse 8.50%;
- d)- garanzia: ipoteca di primo grado su due delle tre costruende navi, estensibile sui noli delle stesse, quando entreranno in esercizio; nonché ipoteca di primo grado sulla nave cisterna "Andromeda" in fase ultima di allestimento, da cancellarsi a costruzione ultimata delle due navi, emi mutui si riferiscono;
- e)- erogazione del mutuo per il 50% (lire 1.500 milioni) entro il 1952 - quota che sarebbe inizialmente garantita dalla ipoteca sulla nave "Andromeda"; il rimanente 50% entro il 1953, in relazione all'avanzamento dei lavori di costruzione delle due navi.

In caso di favorevole delibera da parte del Consiglio, verrebbe richiesta la necessaria autorizzazione ai Ministri del Tesoro e dell'Industria.

L'operazione, se come sopra autorizzata, sarebbe concretata con ogni opportuno accorgimento e con l'assistenza tecnica necessaria, che sarebbe richiesta anche agli enti specializzati in operazioni di credito