



Muly

legata, che quest'ultima si trova in una situazione di equilibrio instabile (soprattutto dal punto di vista del rendimento economico) la quale si è andata aggravando in questi ultimi tempi per effetto di due fattori principali: il cattivo andamento del nuovo "responsabilità civile" che rappresenta circa il 40% dell'attività dell'Assitalia e l'aumento delle spese generali, e fra queste l'opera del contributo all'I.N.A. di recente istituzione. Ricorda che nel bilancio dell'Assitalia vi sono poste che attendono di essere ancora sistemate, e tra queste è urgente e preoccupante, anche dal punto di vista del prestigio dell'Azienda, quella dell'accantonamento per indennità di quiescenza, assai inferiore a quello che dovrebbe essere in relazione all'importo delle indennità maturate. Fuori la Assitalia non è stata in grado di aumentare tale fondo (anche perché ha dovuto far fronte, per istruzioni