



Willy

che dovremo spiegare allo scopo suddetto.
Il Presidente, infine, delinea lo schema generale attraverso il quale potrebbe essere risolto praticamente il problema che ci interessa, avvertendo che questo schema non deve intendersi come una proposta rigida ma di larga massima, suscettibile quindi di quelle rettifiche che tanto i competenti Organi ministeriali quanto lo stesso I.N.A. riterranno utile di apportarvi nel corso di un più approfondito studio.

Dopo un esame dettagliato dei sette punti contenuti nelle note riservate, si addivene ad una modifica dei punti 2) e 5) che risultano nel testo seguente:

- 2.) - Per l'assicurazione R.C. degli autoveicoli le Compagnie continueranno ad emettere i contratti ed a liquidare i sinistri secondo le procedure in atto.
- 5.) - Il I.N.A. attingerà i mezzi per lo esercizio attraverso qualunque ipote-