



mily

cisamente le fuereisui dell' U. N. A. prima di conoscere il progetto su cui si polarizza l'attenzione ministeriale: è chiaro che se non si conoscano esattamente i servizi che la legge richiede, non si può stabilire quali di essi si possano aver bisogno della collaborazione dell' U. N. A. Comunque si possono indicare le linee generali lungo le quali, a nostro avviso, ci si potrebbe muovere per dare al problema una soluzione soddisfacente anche per l' U. N. A.: dette linee potrebbero essere le seguenti:

1.) - L'autoirruzione alla circolazione degli autoveicoli deve essere subordinata alla presentazione della polizza R. C. -

2.) - Per l'assicurazione R. C. degli autoveicoli le compagnie continueranno ad emettere i contratti ed a liquidare i sinistri secondo la procedura in atto -

3.) - L'Ispettorato di vigilanza del Ministero dell'Industria e Commercio