

ad una così importante esigenza della vita del Paese. La tutela assicurativa potrebbe realizzarsi sotto due profili e cioè o imponendo un'assicurazione obbligatoria a tutti gli utenti di autoveicoli o creando un'ente che, con contributi delle categorie interessate, garantisca le vittime della strada contro la insolvenza degli investitori.

Studi furono fatti in tutti e due i sensi e si ebbero un progetto ministeriale di assicurazione obbligatoria, vari progetti parlamentari nel medesimo senso e, infine, un progetto dell'au. l. federale per la creazione dell'ente di garanzia.

La pubblica opinione, espressa anche nel recente convegno di Stresa, sembra orientarsi verso il sistema dell'assicurazione obbligatoria, verso il quale, del resto, si diressero i primi tentativi che il Ministero dell'Industria fece fin dal 1947.

Recenti pubblicazioni della stampa economica hanno segue-