

c) - auto F.I.A.C. 1100/B (Roma R 5181) acquistata nel 1949, già in dotazione dell' Ispettorato di Roma; la stessa ha percorso circa 110.000 Km. e lo Ispettorato da circa cinque mesi non la usa, perchè in pessime condizioni di funzionamento.

La rimessa in officina della stessa non è conveniente;

d) - auto F.I.A.C. 1100/E (Mi. 139506) acquistata nel 1949 in dotazione dello Ispettorato di Milano; la stessa ha percorso oltre 70.000 Km. ed ha necessit  molto frequenti di riparazioni che ne elevano sensibilmente il costo di esercizio.

L'operazione che viene proposta si pensava di attuarla, anche per la alienazione delle macchine attualmente in dotazione, direttamente con la Filiale F.I.A.C. di Roma, e allo scopo era stata richiesta a questa la valutazione delle macchine usate e la offerta per le autovetture. La F.I.A.C. ha fatto pervenire in data 12 cor =