

*mlh,*

per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri, per circa lire 5 miliardi e 600 milioni.

Il Direttore generale legge il seguente rapporto.

Con legge 16 aprile 1954, n. 156, è stata mandata al Consorzio Autonomo del Porto di Genova, l'esecuzione delle opere occorrenti per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri e di quelle per la sistemazione della attrigua zona, ai fini delle esigenze della navigazione aerea.

L'opera è stata dichiarata di pubblica utilità e, ad ultimazione avvenuta, entrerà a far parte del Demanio dello Stato.

Per completare il fabbisogno finanziario necessario per la detta costruzione, con la suddetta legge è stato concesso, a favore del Consorzio Autonomo del Porto di Genova, un contributo statale annuo di L. 500 milioni per 30 anni, dal 1954-55 al 1983-84 quale concorso nelle spese per le opere di cui sopra è cenno.

L'art. 4 della suddetta legge stabilisce, inoltre che la misura del contributo sarà