

ludy

de del lavoro che la remunerazione del Capitale sarà in quella stessa misura inizialmente moltiplicata.

Il Consiglio approva.

28) - Proposte per la sistemazione della Società p.a. "Previdenza del Lavoro", per la gestione della "Mutua Previdenza" e per la raccolta di assicurazioni fra i dipendenti dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ed altre masse impiegatizie.

Il Direttore generale legge il seguente rapporto.

Va premesso che la "Mutua Previdenza" fra gli impiegati e salariati delle Ferrovie dello Stato risultò dalla fusione di vecchie mutue esistenti in Sicilia tra gruppi di ferrovieri; fu gestita dal 1929 al 1936 dall'Istituto Nazionale di previdenza e credito delle Comunicazioni, dopo di che la gestione fu assunta, con convenzione 10 agosto 1936, dall'INA.

L'Ina, nell'assumere tale gestione, ebbe di mira la possibilità di una notevole penetrazione assicurativa nell'ambiente,