



o di versare la somma di L. 4.000.000 e convenire quanto segue:

a) destinazione perpetua a strada privata della striscia di terreno da acquistarsi dall'Istituto ed obbligo di sistemare la striscia medesima per tale uso e di mantenerla pure in perpetuo a proprie cura e spese, con la servitù di passaggio, di veduta, di accesso e di scolo delle acque a favore dell'Amministrazione delle FF. SS. e dei suoi aventi causa;

b) - costituzione di servitù non edificandi" sulla zona di distacco - compresa in essa la striscia di terreno da acquistarsi dall'Istituto e l'area già di proprietà dell'Istituto stesso costituente il ritiro di m. 1.50 dal confine - ai sensi e per gli effetti del vigente Regolamento Edilizio della città di Roma e riconoscimento all'Amministrazione ferroviaria della facoltà di costruire, a margine del detto distacco, propri fabbricati dell'altezza di m. 32.40 senza che l'I.N.A. o suoi aventi causa possano pretendere compensi di sorta;

c) - riconoscimento a favore dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato del diritto di poter sempre eseguire sulla zona asser-