

carichi sinistrati, nell'intento di assicurare la massima economia possibile nelle operazioni stesse.

La Società assunse la denominazione di "Ente Ricupero Navi", con capitale di £ 10.000.000 del quale vennero versati i primi  $\frac{3}{10}$ .

La durata della Società venne fissata fino al 2 agosto 1953.

L'INA partecipò al capitale sociale con una quota di £ 2.300.000, di cui versò  $\frac{3}{10}$  in £ 690.000. Gli altri Enti e Società partecipanti risultano dall'elenco allegato in atti.

La gestione amministrativa della Società venne statutariamente affidata all'Unione Italiana di Riassicurazione.

L'Ente, sorto con intento non speculativo, ma unicamente per finalità di pubblico interesse, a causa dei noti eventi bellici e di difficoltà di ordine generale, non poté, peraltro, esplicare alcuna pratica attività sociale, all'infuori di una limitata, seppure apprezzata, opera di consulenza a mezzo del proprio Comitato Tecnico.