

potrebbe contare su una produzione minima annua che garantirebbe un utile netto di circa 55 milioni di lire, data la possibilità di realizzare subito importanti commesse dal Belgio, con operazioni di scambio in reciprocità di barite contro carbone, per contratti di oltre L. 500 milioni. Altro accordo per scambio di barite contro olii minerali è stato raggiunto con primaria ditta americana. Inoltre per i lavori di trasformazione della motozattera si potrà contare su un contributo dello Stato (di circa L. 15/20 milioni) in base alla legge Saragat.

Per quanto riguarda i rischi della navigazione, questi potrebbero essere coperti da congrua polizza di assicurazione contro i rischi di avaria totale o parziale.

Si è ritenuto di poter sottoporre la suddetta operazione all'Istituto in considerazione dell'analogia esistente con i mutui ipotecari che l'Istituto stesso può compiere in base alla propria legge regolatrice, analogia che permetterebbe di richiedere le autorizzazioni ministeriali, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, n. 14,