



33

non conoscendosi ancora a quale tasso lo Stato liquiderà le annualità corrispondenti al credito da riconoscersi alla Società sulla base del presunto importo dei lavori complessivi 6 miliardi di lire.

Trattasi di operazione dello stesso tipo di quelle che l'Istituto ha effettuato per molti anni, in numero rilevante, e che costituisce un investimento di sicuro riposo, con lievi oneri amministrativi. Essa è subordinata alla preventiva attestazione ministeriale della libertà e cedibilità delle annualità di contributo statale ed alla successiva accettazione del contratto di cessione, con dichiarazione del Ministero competente del riconosciuto passaggio delle annualità stesse in piena ed assoluta proprietà dell'Istituto cessionario.

La Commissione di Finanza ha espresso parere favorevole all'accoglimento della richiesta della Società per le ferrovie Adriatico-Appennino, nell'intesa che il tasso di sconto sia quello del 6.50%.

Sembrebbe opportuno, per gli aumentati oneri amministrativi ed industriali che l'Istituto sopporta nell'attuale momento, fornire come condizione dell'operazione, anche il pagamento, una volta tanto, di un diritto di commissione dell'1% sul prezzo di cessione delle annualità.