



con il certificato n. 1° (1° gruppo di opere) emesso dal Ministero dei trasporti e dal Ministero delle Finanze e del Tesoro, in data 28 marzo 1947, in corrispondenza dei lavori di costruzione della Ferrovia, eseguiti a tutto il 18 settembre 1946.

Trattasi di operazione dello stesso tipo di quella che l'Istituto ha effettuato per molti anni, in numero rilevante, e che costituisce un investimento di sicuro riposo, con lievi oneri amministrativi. Essa è subordinata alla preventiva attestazione ministeriale della libertà e cedibilità delle annualità di contributo statale ed alla successiva accettazione del contratto di cessione, con dichiarazione del Ministero competente del riconosciuto passaggio delle annualità stesse in piena ed assoluta proprietà dell'Istituto cessionario.

La Commissione di Finanza ha espresso parere favorevole all'accoglimento della richiesta della Società Strade Ferrate Secondarie Meridionali, nell'intesa che il tasso di sconto sia quello del 6,50%.

L'operazione comporterebbe un esborso per l'Istituto di circa L. 6.000.000.

Sembrirebbe opportuno, per gli aumentati oneri amministrativi ed industriali che l'Istituto