



fra l'I.R.A., l'I.R.P.S. e l'I.R.
A.I.L. e il Consorzio Autonomo
del Porto di Genova.

Il Direttore Generale riferisce che con convenzione in data 14 settembre 1927 l'I.R.A., l'I.R.P.S. e l'I.R.A.I.L. concessero al Consorzio Autonomo del Porto di Genova un mutuo trentennale di £ 30.000.000, utilizzato poi per sole £ 25.000.000 al tasso del 7% per la costruzione di magazzini ed impianti nel Porto di Genova, con garanzia, da parte dello Stato, del regolare pagamento delle rate di ammortamento. L'I.R.A. partecipò alla concessione del mutuo con una quota di £ 13.000.000.

Il Consiglio di Amministrazione dell'I.R.A. nell'adunanza in data 30 aprile 1942, in richiesta del Consorzio che prospettava la propria difficile situazione finanziaria in rapporto allo stato di guerra, autorizzò:

a) la sospensione del pagamento delle rate di ammortamento della quota di mutuo concessa dall'Istituto, fino