

fresso l'Asfitalia.

Non si nasconde che la vendita del Porto Foglio, data la situazione politica, non sarebbe di estrema semplicità.

Riferendosi poi agli altri provvedimenti che si dovrebbero deliberare per il risanamento dell'Asfitalia, rileva che il capitale attuale della Società di 15 milioni non verrebbe svalutato, perché non si conoscono ancora gli estremi dei bilanci e dei relativi conti, però l'Istituto potrebbe in prima sede essere facoltizzato, avendo già ammortizzato il capitale di fondazione della Società in base al paragrafo 11 dell'art. 13 del R. D. L. 29.4.1923 n° 966, a ricoprire nuovamente il capitale in misura non superiore al 5% delle riserve e dei fondi di garanzia; potrebbe quindi versare altri 50 milioni che in unione ai 15 del capitale porterebbero questo a 65 milioni e ciò non disturberebbe affatto il bilancio dell'Istituto.

Dichiara di non essere d'accordo sulla eventuale cessione da parte dell'Ente A. dello stabile in cui ha sede l'Asfitalia, perché