

romer a procedere, anche gradualmente, alla capitalizzazione delle sovvenzioni governative attualmente disponibili attribuite alla Società stessa in base alla Convenzione 10 luglio 1926, relativa alla costruzione delle ferrovie Calabro-Siciliane.

Per aderire a tale invito la Società ha chiesto e per quale importo l'Ente è disposto a scontare le annualità di sovvenzione attualmente disponibili, durature tutte fino al 1955.

Trattasi nel complesso di 18 serie di annualità relative a 18 tronchi ferroviari. Le 18 sovvenzioni annue eccedono complessivamente ad oltre £ 20.000.000 ed il valore attuale al tasso del 6% delle annualità ancora a scadere relative a tutte le 18 serie ammonta ad oltre £ 323.000.000.

Il Direttore generale sottopone la richiesta della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo al Consiglio perché voglia stabilire se debba essere accolta la domanda e se si possa a procedere allo sconto di alcune delle suddette annualità di sovvenzione governativa nel corrente esercizio, e se possono essere dati affidamenti alla Società per la capitalizzazione di altre annualità nei futuri esercizi. - In caso affermativo voglia il Consiglio determinare l'importo massimo del finanziamento da concedersi alla Società tanto per l'esercizio corrente quanto per quelli futuri.

Le condizioni dell'operazione potrebbe essere quelle attualmente adottate per finanziamenti del genere e cioè: tasso d'interesse