

Licilia fra i dipendenti dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato.

Come è noto al Consiglio, che ebbe a suo tempo ad approvare le trattative e la convenzione relative al suddetto rilievo, l'operazione fu concretata con la finalità di trasformare gradualmente la fontana in forma assicurativa e di contribuire, nel contempo, a dare un maggiore impulso alla diffusione della previdenza assicurativa fra la massa dei ferrovieri.

Effettuato il rilievo della detta gestione, furono redatte le nuove norme della "Mutua previdenza" fu istituito il fondo assicurativo, detto fondo F), destinato a sostituire, gradualmente, i persistenti fondi mutualistici A-B-C-D, e furono stabilite opportune regole allo scopo di incrementare le riserve nella misura necessaria per far fronte agli impegni verso tutti i soci iscritti alla mutua, tenendo presente le gravi deficienze riscontrate, al riguardo, nella gestione, fino al momento del rilievo da parte dell'Istituto.

Ritenuta inattuabile l'incorporazione della gestione negli uffici della Direzione generale dell'Istituto, per la specialissima natura