

L' Istituto, data la situazione e allo scopo di eliminare, per quanto lo riguardava, ogni ostacolo o ragione di ritardo al perfezionamento della operazione, soprattutto in considerazione dell'aumento della perdita che si sarebbe determinata da ulteriori ritardi, ha, in data 29 ottobre 1940, comunicata la propria adesione. -

Con lettera del 24 c. m., il ministero delle Comunicazioni ha precisato i termini della sistemazione, che possono così riassumersi:

1°) passaggio in proprietà dello Stato del materiale rotabile delle Ferrovie Spoleto-Urceia e Sonnodossola - Confine Livorno;

2°) messe a disposizione della Società, per lo scouto, n. 34 annualità di £ 156.762,55 e n. 37 annualità di £ 267.721,58, già riservate a garanzia dell'esercizio rispettivamente della ferrovia Sonnodossola - Confine Livorno e della Ferrovia Spoleto-Urceia;

3°) scouto da parte dell'Istituto, al tasso del 4,50%, delle suddette due serie di annualità;

4°) destinazione del ricavo dello scouto:

a) quanto a £ 4.000.000, a favore dell'Istituto a saldo e stralcio dell'intero suo credito ammoutante (supponendo il calcolo a tutto febbraio 1941) a complessive £ 11.769.030,20 ivi compresi