

a) piroscafi *Rex, Conte di Savoia, Augustus, Roma, Conte grande, Vulcania, Saturnia, Oceania, Neptunia, Conte Biancamano, Conte Rosso, Conte Verde, Giulio, Giulio Cesare, Victoria*, per £ 2.000.000 ciascuna;

b) piroscafo *Virgilio* per £ 1.760.000;

c) " *Imperia* " " 1.512.000;

in totale 17 piroscafi per il valore complessivo assicurato di £ 33.272.000.-

I rischi assunti dall' Istituto non sono esorbitanti:-

Secondo le notizie fornite dalla Soc. "Le Assicurazioni d'Italia", per navi svedesche, il premio di assicurazione durante la permanenza in porto è stabilito in misura di £ 0.511% ad anno; è previsto invece un aumento del 10% sui premi applicati nel decorso anno per il rischio di navigazione, in caso di ripresa del traffico.-

La provvigione dovuta alle società cedenti non sembra che subirà modificazioni, restando fissa in ragione del 10% dei premi esposti.

Complessivamente, in caso di inattività delle navi, i premi netti da incassare si aggireranno intorno alle 153.000 lire.

Dal punto di vista tecnico il rischio non è, per ciò, sopportabile, segnatamente ove si tenga presente la grave minaccia dell'incendio che incombe parte-