

vere limitate ad un muro avente l'andamento
indicato dall'asse segnato nelle planimetrie stesse
H.

Lo spazio utile compreso tra il muro di confine
e quello del fabbricato, verrebbe evidentemente ad es-
sere limitato e tale da obbligare i veicoli che debbono
transitare per il passo carrabile del nostro edificio, a
tenere una direttrice di marcia difficile. -

Al duplice scopo di ovviare a tale inconvenien-
te e a quello di meglio utilizzare il sottoterrato
del nostro edificio, propono di aderire alla propo-
sta avanzata a questa Direzione dall'Amministrazione
del Comm. Attili; di cessione del cortile
di proprietà di questo.

Il prezzo richiesto è di £ 100 per mq. e la su-
perficie utile è di circa mq. 291.27 talchè l'impor-
to della spesa risulterebbe di circa £ 29.127, salvo
più preciso accertamento, largamente compensa-
to dai benefici che ne deriverebbero e che appresso
si elencano:

- 1° - miglioramento accesso al passo carrabile;
- 2° - reddito per l'affitto delle autorimesse
creabili nell'area per il ricovero autoveicoli;
- 3° - maggior respiro al fabbricato.

L'attili si assumerebbe per intero l'onere