

delle obbligazioni eseguita in sede di bilancio.

L'Escellenza il Ministro delle Finanze con lettera del 5 aprile u. s., ha formulato le seguenti proposte:

1° - svincolo, da parte dello Stato, delle sovvenzioni governative attualmente vincolate a garanzia dell'esercizio delle due ferrovie gestite dalla Società e precisamente:

a) delle 37 annualità, di L. 267.720, ciascuna, riflettenti la ferrovia Spoleto-Norcia;

b) delle 34 annualità, di L. 156.760, ciascuna, riflettenti la ferrovia Domodossola-Confini Svizzera.

2°) Leonte delle suddette due serie di annualità, rese libere, da effettuarsi dall'Fiscato al tasso d'interesse non superiore al 4.50%; tale operazione darebbe una disponibilità di circa. lire 7.500.000.-

3°) Destinazione del ricavo dello sconto:

a) in quanto a L. 1.210.417,50 al soddisfo dei crediti riflettenti il personale ferroviario e la sua provvidenza, nonché le forniture per l'esercizio, crediti questi da pagarsi al 100/100;

b) in quanto alle residue L. 6.300.000 circa, al soddisfo di tutti gli altri debiti mediante quote proporzionali.