

stato obbligazionario concesso da questo Istituto.

Le maggiori annualità governative, che eventualmente fossero in tal modo attribuite alla Società e le quote di sovvenzione di esercizio, da rendersi scontabili ai sensi del R. D. L. 26 agosto 1934 n. 1688, potrebbero essere acquistate dall'Istituto, che neanche vorrebbe il relativo prelievo in restituzione del residuo suo credito.

Tuttavia si è dovuto tenere presente la situazione critica attuale della Società e l'assoluta necessità, onde evitare l'arresto della vita della stessa, di renderle possibile il libero incasso delle sovvenzioni di esercizio relative all'anno 1936-37 delle Ferrovie Spoleto-Norcia e Domodossola - Confine svizzero, sovvenzioni ammontanti complessivamente a circa L. 420.000, di cui quella relativa alla Ferrovie Spoleto-Norcia, ridotta per quest'anno a L. 200 mila circa, era già esigibile fin dai primi giorni del corrente mese di dicembre.

Tenuto conto che l'ostacolare tale libera esazione avrebbe potuto, allo stato delle cose, precipitare gli eventi e rendere vano ogni ulteriore tentativo di salvataggio della Società, con ripercussioni forse gravissime anche per il credito dello