

tariffa "I.T.P.", a suo tempo concordata con le Compagnie private e già denunciata, allo scopo di diminuire alquanto il costo di dette assicurazioni.

Le basi tecniche scelte sono:

- 1/ per la mortalità ordinaria, Tavola M (1901);
 - 2/ per la probabilità d'invalidità, la tavola dello Zimmernann relativa agli impiegati delle ferrovie germaniche (osservazioni del biennio 1882 - 1884);
 - 3/ per la mortalità degli invalidi, la tavola del Bentrion relativa al personale complessivo delle ferrovie germaniche (osservazioni 1868 - 1889);
- 4/ come saggio d'interesse tecnico, il H.º annuo fissipato.

Le tavole dello Zimmernann e del Bentrion sono quelle già adottate dall'Istituto per l'assicurazione complementare in caso di invalidità assoluta e permanente, ed a suo tempo approvate.

Nella nota tecnica (V. allegato in atti) sono indicati i calcoli e le formule che hanno condotto a stabilire i tassi delle singole tariffe che costituiscono la combinata I.T.P.

Il Consiglio, su conforme parere del Comitato, delibera l'approvazione delle