

bero dovuto essere eseguiti.

Tale ampliamento, deciso nel dicembre del 1932 venne completamente ultimato a metà di aprile 1933 in modo che il giorno 25 aprile, data fissata per l'inaugurazione del nuovo ponte, poterono essere ricoverate le numerotiste, le autovetture che in quell'occasione affluirono a Venezia.

La superficie coperta di tutto l'edificio risulta di mq. 9.900 circa. Quella utile, ripartita nei vari piani, sale a circa mq. 27.500. Il volume complessivo è di circa mc. 126.000.

Nell'autorimessa trovano luogo i locali ordinati ad officina di riparazioni ed a carrozzeria, nonché 16 negozi ed uffici, una stazione di servizio, della lunghezza di ml. 82 e della larghezza di ml. 14, la centrale termica per la produzione del calore destinato al riscaldamento ad aria calda, N° 143 boxes, N° 5 cortie libere per ricovero autovetture, N° 1 cortia della lunghezza di ml. 120 circa e della larghezza di ml. 32 per il ricovero di autopulman.

La capacità dell'autorimessa è di N° 1000 vetture.