

e - Collaudo dell' autorimessa di Venezia.

Il Direttore Generale ricorda che a seguito di convenzione stipulata il giorno 29 settembre 1933 fra l' Istituto Nazionale delle Assicurazioni, l' Azienda Generale Italiana Petroli e il Comune di Venezia, venne decisa la costruzione di una grande autorimessa alla testata del nuovo ponte congiungente Venezia con la terra ferma. Costruzione che, progettata e realizzata secondo le più moderne esigenze automobilistiche, ben si inquadra nel caratteristico ambiente veneziano e sta a dimostrare come anche l' architettura moderna, sanamente intesa e realizzata, non trova contrasto con le espressioni artistiche che in Venezia hanno imponenti manifestazioni di tutte le epoche.

Il primitivo progetto prevedeva la costruzione di metà dell' edificio. Successivamente, a seguito di accordi intervenuti fra i due Enti e fatti parte di apposita convenzione stipulata il 16-2-1933 venne deciso di estendere la costruzione anche all' altra metà, limitandola al solo piano terreno, ma eseguendo le fondazioni in modo che risultassero atte a sostenere tutti gli altri piani soprastanti, quando avreb-