

ric richieste dal Genio Civile, per la posa dei cavi della corrente elettrica, per l'installazione del telefono ecc., per cui nell'importo di L. 55.000 non poteva essere compreso il prezzo delle imbarcazioni (L. 20.000) e le spese di trasporto (L. 12.000 circa). Inoltre si rileva che dovendosi destinare alle imbarcazioni un apposito ricovero, era necessario costruire, al pari degli altri Dopolavoro, una latteria con hangar, con un'ulteriore spesa di circa lire 24.000.

Risultò così che, per attrezzare completamente il galleggiante, occorrevano complessivamente L. 350.000 e cioè L. 50.000 in più della somma già stanziata.

Ciò premesso, il Direttore Generale prega l'On. Consiglio di Amministrazione di voler ratificare tale maggiore spesa.

Il Consiglio ratifica l'operato della Direzione Generale.

III. - Nuovo piano di riasicurazione della Società "Innme" -

Il Direttore Generale informa che nella recente