

Mediterraneo, gli ha chiesto se l'Istituto sarebbe disposto ad accettare in cessione le sovvenzioni annuali di costruzione già liquidate dallo Stato, con regolari certificati, alla predetta Società, tuttora disponibili ed offerenti alla costruzione delle Ferrovie Calabro-Lucane, almeno per una prima tranche riguardante un quantitativo di annualità che, al tasso di capitalizzazione non superiore al 5%, dia un ricavo netto per la Società non minore di 100 milioni di lire.

La suddetta somma potrebbe venire corrisposta, o in unica soluzione o in due rate.

Il Direttore Generale chiede in proposito l'arviso degli organi deliberativi dell'Amministrazione.

Il Consiglio,

In conforme parere espresso dal Comitato Permanente in adunanza del 14 corrente,

Delibera di non accettare l'offerta, non solo per l'entità della somma, ma soprattutto perché esiste già l'Ente finanziario che normalmente provvede, e può anche in questo caso provvedere, ai bisogni della Società interessata, mentre l'Istituto sarà in grado, con una somma