

vide ad ampliare il piano a quota 1.20 dell'edificio, al fine di permettere una maggiore razionale utilizzazione dell'area.

Per esigenze costruttive l'altezza del fabbricato prevista in mt. 18 venne portata a mt. 20.

In conseguenza di tutte le varianti di cui è stato fatto precedentemente cenno, il volume complessivo del fabbricato risultò di circa mc. 125.000 contro i mc. 89.000 circa previsti nell'originario progetto redatto dal Comune di Venezia e la superficie utile salì da circa mq. 23.000 a circa mq. 27.500.

Per effetto dei maggiori lavori eseguiti, si prevede che la spesa totale ascenderà a L. 6 milioni con un'eccedenza di spesa rispetto al previsto di L. 1.400.000.

A tale cifra occorre aggiungere la spesa occorrente per lo arredamento ed altre forniture e lavori non previsti all'atto della redazione del progetto originario (corpi illuminanti, ascensori, cristalli per negozi, costruzione di N° 20 negozi nell'interno dell'autorimessa, pavimentazioni delle rampe di accesso, ecc.) spesa che raggiungerà L. 600.000.

In conclusione la maggior somma occorrente