

visto nella convenzione stipulata fra l'A. G. I. P.,
il Comune di Venezia e l'Istituto Nazionale delle
Assicurazioni, ma avuto riguardo che il 25 aprile
1933 - si sarebbe stato inaugurato il Ponte di ferro,
tra Venezia e la terra ferma, l'Azienda Generale,
le Stazioni Petroli, si preoccupò, d'accordo con il
Comune, della possibilità di ricoverare le auto-
vetture che nella prima stagione estiva sareb-
bero giunte a Venezia.

Il nuovo corpo di fabbricato venne limi-
tato al solo piano terreno, si provvide però ad
eseguire le fondazioni in modo che fosse possi-
bile la sopraelevazione di altri quattro piani;
secondo il progetto da attuarsi in un secondo
tempo nei modi e termini previsti dalla sud-
detta convenzione.

Sempre dietro richiesta dell'A. G. I. P. si
provvide a coprire l'area risultata libera fra i due
corpi, in modo da ricavarsi due grandi saloni,
l'uno sottostante all'altro e da destinarsi, l'uno
a centrale termica e ricovero degli elettroven-
tilatori destinati al riscaldamento dell'ufficio,
l'altro alla stazione di servizio annessa alla
Autorimessa.

Sempre dietro richiesta dell'A. G. I. P. si prov-