

Italiana Ferrovie e Tramvie di Piacenza.

Il Direttore Generale ricorda che con deliberazione 28 settembre 1932, l'On. Consiglio di Amministrazione autorizzò l'acquisto, al tasso d'interesse del 7% annuo, delle annualità delle sovvenzioni governative e provinciali concesse alla Società Italiana di Ferrovie e Tramvie di Piacenza, per la costruzione di Km. 90 di ferrovie elettriche nella provincia di Piacenza.

Per accordi intervenuti con la Società, l'operazione deve essere compiuta negli anni 1933-1936, con l'erogazione annua da parte dell'Istituto di L. 15.000.000; peraltro, per lo stato concordatario in cui versava la Società non si è potuto finora stipulare l'atto impegnativo.

La Società Italiana Ferrovie e Tramvie di Piacenza chiede ora la riduzione del saggio di sconto dal 7% al 6%, facendo presente che, per effetto delle recenti disposizioni governative, lo Stato ha diminuito dal 6.50 al 6% il saggio di determinazione delle annualità relative al 2° gruppo di opere (armamento e materiale mobile), date in concessione alla Società stessa, giusta la convenzione aggiuntiva in corso di firma.

Con deliberazione 27 settembre 1933 l'On. Consiglio