

che si è stipulata il 6 giugno. Da essa si ri-  
leva che il costo dei lavori è previsto in  
L. 35.600.000; che essi devono essere ultimati  
nel triennio 1930-1932; che lo Stato assume a  
suo carico un contributo di L. 12.500 a km.  
per 50 anni, ossia, data la lunghezza  
complessiva delle linee in km. 121 un con-  
tributo annuo cinquantennale di L. 1.512.500,  
restando a carico della Provincia la diffe-  
renza; e che il contributo in parola verrà  
liquidato, come di consueto, a misura della  
esecuzione dei lavori in base a certificati di  
svantamento.

A sua volta, con atto del 16 dicembre  
1929, la Provincia di Modena affidava alla  
Società Emiliana Ferrovie, Tramvie ed Auto-  
mobili di Modena (S.E.F.C.A.), esercente  
le linee ferroviarie da trasformare, l'esecuzi-  
one dei lavori di trasformazione delle linee  
stesse in solido con la Società Breda ed  
Elettrica Nazionale, nonché la fornitura del  
materiale rotabile, il tutto per il prezzo  
a forfait di L. 40.500.000, di cui L. 23.840.000  
costituite dalla capitalizzazione al 6% dei  
contributi statali, e il resto a carico della