

esercitata dalla Società stessa.

La riduzione infatti del saggio di interesse sulle obbligazioni dal 6 al 5% e il prolungamento da 27 a 45 anni della residua durata dell'operazione porta l'annualità di ammortamento del mutuo a L. 540.000 circa, di cui 459.984 garantite dalle sovvenzioni di esercizio attribuite fino al 1924 alle due ferrovie Domodossola - Confine Sviz. zero e Grosseto - Norcia e già cedute in pegno, nonché da quella assegnata dallo Stato per altri 14 anni alla linea di navigazione sul Lago Maggiore e che dovrebbe esserci data in pegno al pari delle precedenti, con l'obbligo da parte della Società di prolungare la durata del pegno medesimo per tutto quel maggior periodo di tempo di cui fosse eventualmente provocata la concessione della linea in parola in base alle pratiche in corso.

Se poi a detta cifra di L. 459.000 circa si aggiunge quella maggior sovvenzione che, sia pure in lieve misura chilometrica,