

Il Direttore Generale riferisce che la Società "Ferrovie economiche Bari-Barletta", ha proposto allo Istituto di acquistare le annuità da liquidarsi a suo favore dallo Stato a titolo di sovvenzione nella spesa per la sede stradale e per i fabbricati (l. gruppo di opere) della ferrovia Bari-Barletta.

La sovvenzione anzidetta ammonta ad annuo L. 1.550.000, da liquidarsi a seconda della esecuzione dei lavori di costruzione e in base a regolari certificati di avanzamento: e poiché un primo certificato è stato dalla Società scontato presso la Cassa Nazionale delle Assicurazioni Sociali, il richiesto finanziamento, se concesso al tasso del 6.50% annuo, importerebbe una spesa di circa L. 20.000.000, da erogarsi in più volte entro il biennio 1931-1932.

Per agevolare l'accoglimento della richiesta, che importerebbe per l'Istituto un esborso di somme troppo forti in relazione agli impegni per altre operazioni patrimoniali, la Società si è dichiarata disposta ad accettare che i pagamenti dei singoli certificati vengano effettuati provvisoriamente in titoli