

il saggio di sconto per lo acquisto di annualità statali, si sia attenuto fin qui al criterio di far corrispondere tale saggio a quello dello interesse adottato dallo Stato per il pagamento delle annualità. Egli osserva, però, che questo saggio di interesse è molto variabile, e può andare dal 6%, come per i lavori della ferrovia Bari-Barletta, fino al 7.50%, come nel caso della Compagnia generale per i lavori e servizi pubblici. È probabile che queste oscillazioni si ricolleghino tanto alla natura dei lavori da compiersi quanto alle condizioni del mercato finanziario all'epoca della concessione. E il Direttore richiama l'attenzione del Consiglio su la convenienza per lo Istituto di regolare il saggio di sconto a seconda delle condizioni del mercato al momento della operazione di acquisto delle annualità. Il Comitato Permanente, nella sua adunanza del 25 marzo u. s., dopo ampia discussione al riguardo, ha espresso il parere che il tasso di sconto delle annualità debba essere appunto stabilito in misura corrispondente alle