

all'anno per 50 anni senza distinzione fra capitale e interessi; mentre nella concessione di costruzioni ferroviarie e di opere di bonifica, la sovvenzione è stabilita in una cifra capitale, che lo Stato versa poi in annualità costanti comprensive di un determinato interesse per il dilazionata pagamento, onde è che, nel caso in esame, una riduzione del saggio di sconto, aumentando la cifra di capitalizzazione, si traduce per il concessionario in un vero e proprio aumento di sovvenzione;

in conformità della proposta del Direttore Generale, e del parere espresso dal Comitato Permanente in adunanza del 31 dicembre corrente,

Il Consiglio delibera di non accogliere la richiesta di riduzione del saggio di sconto, il quale rimane pertanto stabilito nella misura del $\frac{7}{100}$ annuo.

h. Richiesta di modifica delle garanzie per il mutuo deliberato a favore della Coop. edil. "Margherita", -
 Il Direttore Generale ricorda che, nella