

così dal portafoglio come dagli impegni di finanziamento e dalle costruzioni in corso, ma le normali disponibilità danno modo di fronteggiare perfettamente la situazione.

6. Chiusura delle gestioni speciali rischi di guerra in navigazione. Riassicurazione trasporti e rami elementari.

Il Direttore Generale ricorda che varie disposizioni legislative emanate in seguito al conflitto europeo affidarono all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni, per conto e nell'interesse dello Stato:

1°) la riassicurazione e l'assicurazione diretta nei riguardi principalmente dell'amministrazione dello Stato dei rischi di guerra in navigazione, dall'inizio delle ostilità (agosto 1914);

2°) la riassicurazione dei rischi ordinari della navigazione ed in qualsiasi altro ramo (1918);

3°) la riassicurazione delle cose interessanti la difesa nazionale (Gestione di Thalco).

Le disposizioni dette ebbero vigore anche