

Tale differenza è dovuta ai lavori eseguiti in dipendenza di varianti al primitivo progetto, alle spese sostenute per la costruzione dei retrolocali e sopraelevazione dei garages, alle spese generali riflettenti gli stabili stessi e alla quota di contributo versata per la costruzione del cavalcavia di Via Emanuele Filiberto.

Per la costruzione in Corso Nizza, l'Ingegnere Collaudatore certifica che l'ammontare dello stato finale dei lavori eseguiti dall'Im. presa Car. Antonio Beltrami, in dipendenza del contratto 3 luglio 1926 è risultato di L. 825.748,10 rimanendo a credito dell'Im. presa la somma di L. 6.448,10 come segue:

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| ammontare dello stato finale   | L. 825.748,10      |
| e dedotti prev. conti ricevuti | .. 819.300. -      |
|                                | <u>L. 6.448,10</u> |

Lo stesso Ingegnere Collaudatore, esaminando le ulteriori richieste formulate dall'Im. presa, ritiene che in aumento della rata di saldo e a facitazione completa di ogni richiesta, possa corrispondersi alla Impresa Beltrami la somma complessiva di