

premio di primo anno, per pochissime del 3½, per quattro grandi Agenzie (Corino, Milano, Napoli e Genova) del 2½.

Si propone pertanto di aumentare di cinque punti a scalare la provvigione di acquisto, abolendo il contributo auto e ciò per tutte le Agenzie, meno quelle di Corino, Milano e Napoli che conserverebbero l'attuale 2½.

Naturalmente tale aumento riguarderebbe soltanto la produzione ordinaria normale, restando escluse, come lo sono attualmente dal contributo auto, le assicurazioni popolari e collettive.

Inoltre, onde evitare che per effetto della unificazione della provvigione qualche Agenzia elimini automobili dal servizio della produzione, si disporrebbe che in tali casi la provvigione verrebbe decurtata di cinque punti.

Provvedimenti di carattere particolare.

L'esame della situazione provvisoria di alcune Agenzie ha dimostrato la necessità, per molteplici ragioni di varia natura, di rivedere le basi stesse adeguandole