

La cifra portata in Bilancio verrebbe così ad essere integrata per L. 5.068.83, delle quali parte considerevole venne già recuperata nell'esercizio 1914.

*Insomma tutto viene
una concessione necessaria per
una giusta occorrenza per la
guerra*

~~Dal reddito dei titoli va stornata parte del rateo~~
del reddito dei Titoli
di competenza di interesse su certificati ferroviari nella
voce Reddito dei Titoli
~~speciali per svista occorsa nella valutazione. Lo storno~~
ascende a L. 33.363.64 .

°
°

In merito alla parte passiva notiamo che le provvigioni di acquisto per rischi ceduti all'Istituto da Compagnie autorizzate, vennero valutate alla chiusura dei conti correnti in misure varie e per cifra insufficiente così che anche volendosi fare oggi un integramento per portarle ad una misura uniforme del 60% dei premi, si dovrebbe provvedere ad un integramento della voce in parola per L. 211.535.67. Ma anche tale integramento non corrisponderebbe alle condizioni concordate, con le note convenzioni.

Ad evitare la necessità di sopravvenienze passive

