

La cifra portata in Bilancio verrebbe così ad essere integrata per L. 5.068.83, delle quali parte consi
derevole venne già recuperata nell'esercizio 1914.

Dal reddito dei titoli va stornata parte del rateo di competenza di interesse su certificati ferroviari speciali per svista occorsa nella valutazione. Lo stor
no ascende a L. 33.363.64 .

°
° °

In merito alla parte passiva notiamo che le prov
vigioni di acquisto per rischi ceduti all'Istituto da Compagnie autorizzate, vennero valutate alla chiusura dei conti correnti in misure varie e per cifra insufficiente così che anche volendosi fare oggi un in
tegramento per portarle ad una misura uniforme del 60% dei premi , si dovrebbe provvedere ad un integramento della voce in parola per L. 211.535.67 . Ma anche tale integramento non corrisponderebbe alle condizioni concordate, con le note convenzioni,

Ad evitare la necessità di sopravvenienze passive