

SCHEMA DI DELIBERAZIONE

da proporre al Consiglio nell'adunanza 3 maggio 1915 relativamente all'oggetto di cui al numero 3 dell'ordine del giorno.

Il Consiglio di Amministrazione nella sua adunanza 20 marzo 1915 riconosceva l'opportunità di destinare una parte delle disponibilità liquide immediate dell'Istituto ad operazioni di anticipazioni di fondi a solide imprese concessionarie di ferrovie, in base a certificati di avanzamento di lavoro. Il Comitato Permanente in adunanza 6 aprile successivo, mandava al Consigliere Verardo e al Direttore Generale di apprestare le norme generali per l'attuazione delle operazioni di anticipazione di fondi contro certificati di avanzamento dei lavori.

Il Consiglio di Amministrazione, sulla proposta del Comitato Permanente

a complemento della deliberazione presa nella tornata del 20 marzo approva le seguenti norme e le condizioni secondo cui dovranno compiersi le operazioni anzidette.

NORME

1°) Il finanziamento provvisorio dovrà essere soltanto consentito a quelle linee ferroviarie o tranviarie concesse all'industria privata per le quali l'Istituto abbia già deliberato l'acquisto delle annualità di costruzione dovute dallo Stato stipulandosi possibilmente unico contratto.

