

Invero le sovvenzioni ferroviarie accordate dallo Stato alle imprese concessionarie di ferrovie, possono considerarsi, in buona sostanza, quali annualità di ammortamento di un capitale ^{pari al capitale} ~~accordato dalle~~ Stato ^{nella spesa per} ~~alle imprese~~ per la costruzione della ferrovia concessa. L'impresa privata fa dunque credito allo Stato del capitale ora indicato; e il credito è accordato dall'impresa ad un saggio di interesse che ^{era} ~~era~~ stabilito dall'art. 30 del Testo Unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse alla industria privata. L'articolo citato stabilisce ~~per il credito che l'impresa accorda~~ allo Stato un saggio di interesse pari al "saggio effettivo di impiego in titoli del debito pubblico consolidato italiano 3,50 %, risultante dal prezzo medio dei listini ufficiali del trimestre anteriore alla presentazione della domanda di concessione aumentato dell'1 1/2 %",

che è il unico dello

fino a poco tempo fa,