

## ELENCO DELLE PROPOSTE OPERAZIONI DI CAPITALIZZAZIONE DI ANNUALITÀ

## FERROVIARIE O TRAMVIARIE CHE SI POSSONO CONSIDERARE SOSPENSE

Numero	Ente o Ditta concessionari	Indicazione della linea ferroviaria o tranviaria
1	Rag. Santandrea - Milano	Ferrovia del Sulcis
2	Ditta Saverio Parisi	Ferr. Bagni di Lucca - Monsone - Aulla -
3	" " "	Ferr. Lucca - Pontedera - Saline di Volterra
4	Comune di Vieste	Ferr. Circumgarganica - Subappenninca
5	Ing. Arvedi Crippa	Ferr. Roccasecca - Pontecorvo - Formia
6	Soc. Anonima per le Ferrovie Montesilvano - Penne -	Ferr. Montesilvano - Penne
7	Società Anonima Tramvie della Lomellina	Tramvia Novara - Candia - Mede
8	Ing. Luigi Grassi	Tramvia San Severo-Torremaggiore

## ANNOTAZIONI

Il Comitato nell'adunanza 27 novembre 1914 aveva deciso sospendere ogni trattativa trattandosi di operazione appoggiata da Istituti finanziari. In seguito a chiarimenti dati dal Comm. Pogliani si promise di riesaminare la domanda e fu preparato un pro-memoria per il Comitato Permanente.

Trattative non più proseguite e la Ditta avvertita con lettera 26 dicembre 1914 che non si può dare alcun affidamento non essendo state continuate le trattative.

Trattative sospese per questione finanziamento ditta estera (deliberazione del Comitato 12/7/1913)

Diffidato il 24 luglio 1914, ha chiesto proroga che non è stata concessa e che non pare, giusta informazioni del Ministero dei Lavori Pubblici, possa concedersi.

E' stata data disdetta il 24/7/1914; chiesta proroga sulla quale anche in vista delle notizie del Ministero dei Lavori Pubblici, non è stato deliberato.

Manca il R. Decreto. Diffidata il 24 luglio 1914; chiesta proroga. Risulta non avere fatto ancora deposito cauzionale al Ministero dei Lavori Pubblici (Deliberazione del Comitato 2/10/1913).

Manca il R. Decreto. Diffidato il 24 luglio 1914; chiesta proroga. Il Ministero dei Lavori Pubblici informa non avere la Società dimostrato di possedere disponibili mezzi finanziari occorrenti all'impresa.

